

Günak imzalı Mia'yı alamadı Türkiye distribütörü oldu

■ **ALPHAN Manas**, geçtiğimiz yıl Türk tasarımcı **Murat Günak** ile birlikte satın almak için uğraştığı ve devreye Almanların girmesiyle başarısız olduğu Fransız Heulez'in Türkiye distribütörü oldu. Fransız markanın elektrikli modeli Mia'yı baştan yaratan Günak, aracın seri üretim versiyonlarını Cenevre fuarında sergiledi. Hem binek hem ticari hem de aile versiyonlarına sahip aracın Avrupa'da 15 bin 900 Euro fiyatla satılacağını kaydeden Günak, "Türkiye'de de elektrikli oto ÖTV'sinin yüzde 3'e inmesi bize büyük avantaj getirecek" dedi. **Alphan Manas** ise hazıranda Mia'yı Türkiye'de satışa sunacaklarını belirtti.



8 bin Euro'ya gelecek 120 km menzili olacak

■ **ALPHAN Manas**, dünyanın en ucuz elektrikli otosu yapmayı planladığı Bertone imzalı yeni Tilter'i, Türk hükümetinin elektrikli otoda ÖTV'yi yüzde 3'e indirmesiyle Türkiye'de 8 bin Euro'ya satabileceğini söyledi. Manas, "ÖTV'nin yüzde 3'e inmesi Türkiye'nin elektrikli otoda önemli bir üretim merkezi olmasını sağlayacak. Tilter'in üretimini Türkiye'ye getirip, 2012 yılında satışa sunmaya planlıyoruz" diye konuştu. Yeni Tilter, şehir içi kullanım düşünülerek tasarlanmış ve iki kişilik oturma kapasitesine sahip. 110 kilometre hız yapabilen elektrikli aracın menzili ise 120 kilometre. Önümüzdeki yıl satışa sunulması planlanan aracın vergiler dahil Türkiye fiyatının 8 bin Euro civarında olması hedefleniyor. Manas, "Pil bu fiyatın dışında. Biz pili aylık olarak cüzi bir fiyata kiralayacağız" dedi.



Cenevre'ye 3 tekerlekli elektrikli otoyla gitti, sıra 'Softcar'a geldi

B PLUS ve **Orhan Holding**'le birlikte yüzde 85'ini aldıkları Fransız Synergetic'in 3 tekerlekli elektrikli Tilter modelinin yeni versiyonunu Cenevre Fuarı'nda sergileyen **Brightwell Holding**'in patronu **Alphan Manas**, şimdi de Softcar'ı üretmek üzere harekete geçti. Manas, "4 tekerlekli elektrikli Softcar'ı Türkiye'de üreteceğiz" dedi.

BRIGHTWELL Holding'in patronu **Alphan Manas**, **B Plus** ve **Orhan Holding**'le birlikte 20 milyon Euro'ya yüzde 85'ini aldığı Fransız Synergetic'in 3 tekerlekli elektrikli modeli Tilter'in ünlü İtalyan tasarım stüdyosu Bertone imzalı yepyeni versiyonunu ilk kez Cenevre Fuarı'nda dünyaya tanıttı. Dünyanın en ucuz elektrikli otosu olacak Tilter'i 2012 yılında Gemlik'te üretmeye başlayacaklarını açıklayan Manas, "Biz 3 tekerlekli araçla yetinmeyeceğiz. İsviçreli saat devi Swatch'un tasarımcısı Jean-Luc Thuliez'in geliştirip Cenevre'de sergilediği 'Softcar' isimli elektrikli otomobili de satın alıp Türkiye'de üreteceğiz" dedi.

Softcar'a aşık oldum

Manas, hem Tilter hem satın almayı planladıkları yeni modelin üretimine 16 ay içinde başlayacaklarını belirtti. Manas, şöyle konuştu: "Biz 3 tekerlekliken sonra

muhakkak bir 4 tekerlekli elektrikli otomobil de üretmek istiyorduk. Bu alanda yeni şirketler almak için girişimlerimiz vardı. Norveçli elektrikli araç üreticisi 'Think' bile ilgi alanımız içindeydi. Ama biraz milliyetçi bir marka olduğu için satmaya çok yanaşmadılar. Bu gelişmeler üzerine Cenevre'de 'Softcar'ı görüp aşık oldum. 400 kilogram ağırlığında inanılmaz etkililiği bir tasarıma sahip. Kompozit ve alüminyum alışından oluşmuş. Hemen bu aracın sahibi Jean-Luc Thuliez ile görüşüp talip olduğumuz söyledim. Thuliez, dünyaca ünlü bir tasarımcı. Teklifimizi kabul etti ve ortak bile olabileceğini söyledi. Şimdi ortaklarım **B Plus** ve **Orhan Holding** ile görüşüp nihai sonuca varacağız."

Vodafone markalı olabilir

Otomobili satın almanın halinde Tilter ile birlikte Gemlik'te **Orhan Holding**'e

ait arazide üretebileceklerini kaydeden Manas, aracın tüm haklarının kendilerine ait olacağını, Jean-Luc Thuliez'in araç üretim bantını ve platformunu hazırlayana kadar A'dan Z'ye her şeyi yapacağını söyledi. Manas, bir taraftan böyle bir satın alma üzerinde çalışırken diğer taraftan başka sektörlerdeki büyük markalarla da otomobil üretme stratejileri olduğunu söyledi. Manas, şunları dile getirdi: "Niye Vodafone, Orange, Motorola veya Gucci markalı bir otomobil olmasın. Özellikle elektrik teknolojisi ve mobil telefon şirketleri çok uyuyor. Vodafone yönetimine bu teklifimizi sunacağım. 'Gelin sizin markanızla elektrikli otomobil üretelim' diyeceğim. Bu aracın içinde kendi teknolojilere ait ne yapmak istiyorlarsa yapınlar. Bu otomotivde yeni bir dönem. Sektör dışındaki büyük markalarda bu alana girip çok başarılı olabilir."

La Tribune gazetesi bile 'Bizi satın alın' dedi

■ **ALPHAN Manas**, elektrikli otomobil üretimi için önce Fransız Heulez'i alma girişimleri, ardından yine Fransız olan Synergetic'i almaları sonrasında Fransa'dan bir çok şirketten "bizi de alın" tekliflerinin geldiğini belirtti. Manas, "Fransa'da elektrikli araç içinde olan neredeyse tüm şirketler bizimle temas kurdu. Ama bu tekliflerinin içinde en ilginç Le Tribune gazetesinden geldi. Le Tribune gazetesinden gelen teklif mektubunda, "Fransa'da önemli bir tiraja sahip gazeteyiz. 40 milyon Euro'luk bir fiyata bizi alabilirsiniz" deniliyordu.