

İŞ JETİ PROJESİNE TÜRK ORTAK

KRİZDE iflasa sürüklenen özel uçak üreticisi ABD'li Eclipse, işadamı Ekim Alptekin'in girişimiyle diriliyor. Alptekin ABD'li ortaklarla birlikte satın aldığı firmanın iki üretim hattından birini Türkiye'ye taşıyarak 2011'de yerli jet üretimine geçiyor. >>SERKAN ARMAN'ın haberi 9'da



Batan uçak fabrikasını Türk yatırımcı 'havalandıracak'

Türk yatırımcı Ekim Alptekin, krizde iflas eden ABD'li özel uçak üreticisi Eclipse'e ortak oldu. 'Mikro jet' adı verilen 2 bin kilometre menzilli uçakların, 2011'den itibaren Türkiye'de üretilmesi hedefleniyor

Dünyanın en küçük özel jet uçaklarından 'Eclipse 500' (Tutulma), 2011 yılından itibaren Türkiye'de üretilmeye başlanacak. Türk yatırımcı Ekim Alptekin, dünya havacılığında büyük ses getirecek bir yatırıma imza attı. 2008'de iflas eden ABD'li özel uçak üreticisi Eclipse'i bir grup ABD'li yatırımcıyla birlikte satın alan Alptekin, Eclipse'in iki üretim bandından birini Türkiye'ye getirmeye hazırlanıyor.

2 bin kilometre menzilli, 4 - 5 yolcu taşıyan ve özellikle işadamlarına hitap eden mikro jetlere geleceğin ulaşım aracı gözüyle bakılıyor.

Fiyatı 1.5 milyon dolar

Eclipse 500, 1.5 milyon dolar civarındaki fiyatıyla da en ucuz uçaklar arasında. Eclipse jetlerinin üreticisi ABD'li 'Eclipse Aviation' firması, küresel krizle birlikte iflasa sürüklenmiş ve 'varlık satışı' şeklinde gerçekleşen ihalesini 1.4 milyar dolarlık servetiyle ABD'nin en zengin 277'nci işadamı olan Alfred Mann'ın önderliğindeki 'Eclipse Aerospace' yatırımcı grubu kazanmıştı.

Grubun şirkete 20 milyon doları nakit, 40 milyon

dolar ödediği konuşulmuştu.

Eclipse'i alan yatırımcı gruba, en büyük ortaklardan biri olarak Türk yatırımcı Ekim Alptekin de dahil oldu. Alptekin, "Yeni şirketin başkanı yardımcısı oldum. Eclipse'in iflas nedeni uçağın Ar - Ge maliyeti. Sıfırdan üretmek için 1.5 milyar dolar harcandı. Siparişlere rağmen borcun altından kalkamadılar. Bizim için büyük fırsat oldu. Hayal edemeyeceğimiz bir değere ortak olduk" dedi. ABD'nin New Mexico eyaletindeki Eclipse fabrikasının hissedarı haline geldiğini belirten Alptekin şunları söyledi: "Dünyada Arnavutluk'tan Kazakistan'a ka-

dar bölgenin haklarını da aldım. Şirketimizin ABD dışındaki ikinci merkezi de İstanbul'da olacak. Ben en büyük ortaklardanım. Diğer büyük yatırımcılar ABD'li Alfred Mann ve Mason Holland. Yani sözümüz bayağı geçiyor."

Fabrikaya Türk bayrağı

Fabrikada çalışan sayısını 15'ten 100'e çıkardıklarını belirten Alptekin, New Mexico'daki fabrikada yılda en fazla 100 uçak üreteceklerini söyledi. ABD'de iki üretim hattı bulunduğu anlatan Alptekin şöyle devam etti: "İkinci üretim hattını ise Türkiye'ye getireceğiz. New Mexico'daki fabrikaya şimdiden bir Türk bayrağı astım. Türkiye'deki üretim en erken 2011'de başlar. Hattın monte edilmesi, izinler ve ekip için 14 aylık bir süreç gerekli. Türk Havacılık ve Uzay Sanayii'nin (TAI) önemli bir altyapısı var. TAI ile bir işbirliği bizim için çok önemli olur."

2 BİN KİLOMETRE UÇUYOR, 4 - 5 YOLCU TAŞIYOR

Eclipse 500, dünyanın en hafif jetlerinden biri olarak gösteriliyor. 'Mikro jet' olarak adlandırılan bu uçaklar, bir ya da iki pilotla birlikte 4 ya da 5 yolcu taşıyor. Bin metrelik kısa pistlere inip kalkabilen uçakların 2 bin kilometre menzili var. Uçağın imalatçısı Eclipse Aviation, 1998'de Microsoft'un eski yöneticilerinden Vern Raburn tarafından kuruldu.

CIHAN KAMER'LE BAŞLADI, TEK BAŞINA BİTİRDİ

Ekim Alptekin'in Eclipse uçaklarına ilgisi geçmişe dayanıyor. Alptekin, 2007'de Eclipse 500'lerden oluşan bir hava taksi filosu kurmak için işadamı Cihan Kamer'le birlikte My Jet adlı bir şirket kurmuştu. Alptekin, "Cihan Bey'le ilk uçağı teslim aldıktan sonra fabrika battı. Cihan Bey de bu işi erteledi. Başta müşteri olarak ilgilendiğim uçağı, yatırımcı olarak girdim" dedi. Alptekin, yatırım için önceleri işadamı Alphan Manas'la teması olduğunu ancak Manas'ın bu yatırıma katılmadığını da anlattı.

260 TANE ÜRETİLDİ

Eclipse Aviation iflas edene kadar 260 adet üretilen Eclipse 500 modeli, ABD ve Avrupa Birliği sivil havacılık otoritelerine bağlı coğrafyalarda uçuş izinlerini almıştı. Askeri eğitim uçağı olabilecek niteliğe sahip Eclipse 400 prototipi de uçuş testlerine başlamıştı.



SERKAN ARMAN
İstanbul



Ekim Alptekin