

ÖRNEK VAKA

Eclipse Aviation'ı Satın Almak

ABD ve Avrupa'da şirket alımı yapılması konusunda kafa yoran fütürist Alphan Manas, yaşanmakta olan global krizin, elinde nakdi bulunan şirketler için bir fırsata dönüştürebileceğine ve dünya çapındaki şirketlerin çok iyi fiyatlara satın alınabileceğine inanıyor. Manas bu konuda önemli adımlardan birini de kendisi atıyor. Dünyanın ilk ve en ucuz iş jeti olarak lanse edilen Eclipse Aviation'ı, şirketin en büyük ortağı konumunda olan Etric'in Yönetim Kurulu Üyesi Ekim Alptekin ile beraber alma çabaları içinde Manas. Chapter 7 varlık satışı yöntemiyle satılacak olan Eclipse Aviation'ı satın alacak şirket, hiçbir borcu üstlenmek zorunda değil. Eclipse Aviation'ın New Mexico eyaletinde 50 dönüm kapalı alanda üretim tesisi bulunuyor.

Bugüne kadar 1,2 milyar dolar harcanan ve dünyanın en iyi Ar-Ge'si ile hazırlanmış, alüminyum gövdeli olduğu için üç ton gibi nispeten hafif bir tonaja sahip olan Eclipse Aviation uçakları, Pratt&Whitney jet motorlarını kullanıyor. Kötü yönetim ve yanlış fiyat politikası ile batan şirketin elinde iki tane uçak modeli var. Eclipse 500, hem Amerikan FAA hem de Avrupa EASA onayı almış ve bugüne kadar da 260 tane satılmış bir model. İflas öncesi kesin sipariş adedi 1 bin 200 olan bu uçağın siparişçilerinden kaporalalar alınmıştı.

Eclipse 400 ise tek jet motorlu olan modeli. Model, dünyanın en iyi eğitim uçağı olmaya aday. Yüksek teknoloji ile üretilen bu uçak, tüm potansiyel rakiplerinin yarı fiyatına mal edilebiliyor.

Microsoft'un 11. çalışanı olarak iş hayatına başlayan Vern Raburn tarafından kurulan Eclipse Aviation'a Bill Gates ve Alfred Mann dahil birçok kişi ve fon yatırım

yapmıştı. İflas sonrası bu yatırımcılar "stop-loss" yaparak daha fazla yatırım yapmadan zararını önleme yolunu seçtiler. Alphan Manas, bugün F-16 gibi önemli bir savaş uçağını üretmiş olan TAI/USAŞ'ın mutlaka Eclipse Aviation'a ortak olması gerektiğini düşünüyor. Böylece TAI, Brezilyalı Embrair gibi marka sahibi olan bir uçak üretim şirketi olabilir.

Alphan Manas, "TAI üst yönetimi, Savunma Sanayii Müsteşarlığı ve Hükümet bu projeyi çok istiyor" diyor ve devam ediyor: "TAI'nin böyle bir yatırım yapabilmesi için yönetim kurulu ve vakıf yönetim kurulu kararı gerekiyor. Ama temel sorun; ihale sürecinin kısa olması ve Türk Silahlı



Manas, değeri düşen şirketleri yakından takip ediyor

Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'na bağlı olan TAI'nin bu süre zarfında hazırlığını tamamlayamayacak olması."

Ayrıca yatırım miktarı için ya sermaye artırımına gerekecek ya da başka bir kaynaktan para sağlanması. Aslında Boeing, Lockheed Martin gibi elinde şu anda milyarlarca dolarlık off-set yükümlülüğü (Türkiye'ye yaptıkları askeri ekipman satışı karşılığı almak zorunda oldukları ürün ve hizmetler) bulunuyor. Yani TAI'nin cebinden de para çıkmadan bu yatırımı yapabilir. |BWT|

Eclipse 500, havacılık şirketinin çift motorlu jeti

