

Otomobilde Türk markası gerçek oluyor

3 elektrikli oto 2011'de yolda

Dünyaca ünlü tasarımcı Murat Günak'ın Mindset projesinden, üç yeni elektrikli model doğdu. Küçük, orta ve hafif ticari araç sınıfında yer alan araçlar 2010'da vitrine çıkacak

Küçük sınıfta yer alacak otomobilin fiyatı 15 bin euro, 4 kapılı aile otomobilinin fiyatı ise 30 bin euro olacak. Türk malı elektrikli araçlar 2011'de satışa sunulacak

Otomobilde Türk markası nihayet gerçek oluyor. Tasarımdan finansmana, üretimden pazarlamaya yüzde 100 Türk olan elektrikli otomobiller, 2011 yılında yollara çıkacak. Küçük, orta ve küçük hafif ticari araç sınıflarında yer alan bu araçlar, halkın ulaşabileceği fiyatlarla satılacak.



UFUK SANDIK
8. VİTES
ufuk.sandik@sabah.com.tr
SMS: 4122-US (MESAJ)

girişimci de destek veriyor. Günak ve Manas'ın hedefi dünya otomotiv devlerinden önce, seri üretim ilk elektrikli otomobilleri yollara çıkarmak. Kurulların yeniden yazıldığı dünya otomotivinde, Türkiye'nin başrolü oynamasını sağlayacak elektrikli araç projesinin detaylarını öğrenmek için Murat Günak ve Alphan Manas'la İstanbul'da bir araya geldik. Günak ve Manas'la projenin hedefleri, teknik detayları ve finansmanı-ya ilgili konuştuk.

Bu büyük projeyi hayata geçirecekler ise dünya ünlü Türk tasarımcı Murat Günak ile Türkiye'nin Bill Gates'i olarak tanınan Alphan Manas. İşbirliklerini 'yaratıcı ortaklık' olarak adlandıran bu ikiliye, iş dünyası, mühendislik ve otomotiv yan sanayi gibi farklı sektörlerde faaliyet gösteren 8 Türk

■ Başbakan Recep Erdoğan'ın aracı kullanmasının ardından Mindset projesinde getiren son noktayı anlatır mısınız?

Günak: Mindset projesini tamamen unutmanızı istiyorum. Bugün anlatacağımızın Mindset ile ilgili yok. Mindset, fiyatı 60 bin Euro civarında olan, üst sınıf bir otomobil. Biz bu araçla hem hükümete hem de dünya kamuoyuna, elektrikli araçta neler yapabileceğimizi gösterdik. Şimdi halkın ulaşabileceği maliyette 3 farklı elektrikli araçtan oluşan bir proje üzerinde çalışıyoruz.

FIYAT 15 BIN EURO

■ Bu araçları ilk ne zaman göreceğiz. Fiyatları ne kadar olacak?

Günak: Başbakan Tayyip Erdoğan'ın aracı kullanmasının hemen ardından çalışmalara başladık. Asıl projede 3 kişilik bir küçük otomobil, 4 kapılı bir aile otomobili ve küçük hafif ticari araç bulunuyor. B sınıfındaki küçük araç yaklaşık 15 bin euro, aile otomobilinin fiyatının ise 30 bin euro olması için çalışıyoruz. Araçların prototipleri 2010'da ortaya çıkacak. Piyasaya ise 2011'de sunmak istiyoruz. Tasarım çalışmalarında önemli

rol katettik. Bu araçlar, yaşam stili yaratacak. İnsanların zevkle ve eğlencek kullanacakları araçlar olacak. Bugün Apple (Macintosh) bilgisayar dünyasında nasıl farklı ve eğlenceli bir yere sahne biz de aynen öyle olmak istiyoruz. Diğer taraftan Swatch nasıl pahalı saatlerin arasında sıyrılıp, düşük maliyetle dikkat çekici modeller yapıyorsa, biz onu da yapmak istiyoruz.

■ Projenin finansmanını nasıl sağlayacaksınız?

Manas: 5 milyon dolarlık yatırımla prototipleri oluşturup, otomobilleri seri üretime hazır hale getireceğiz. Bu noktadan sonra seri üretim için büyük finansman gerekiyor. Bunun için Türkiye'de otomotiv sektörünün alışık olmadığı farklı bir yatırım modeli deneyeceğiz. Bu konuda çok tecrübem var. Borsada girişimci şirket olarak halka açılacağız. Bu sayede emeklilik fonlarımızı destekliyoruz. Yatırım için işadamlarına aygına gidip para istemeyeceğiz. Kapılarımız açık ama böyle bir beklentimiz yok.



Murat Günak

Elektrikli araçta şartlar eşitlendi küçük-büyük şirket farkı kalmadı

■ Dev markalar da, elektrikli araç konusunda çalışmalar yürütüyor. Onlarla rekabet etmek kolay değil. Bu konuda nasıl bir çalışma yürütüyorsunuz?

Günak: Şu anda hiçbir firma elektrikli araç konusunda birbirinden önde ya da geride değil. Herkes eşit şartlara sahip. Geçmişin, altyapının ne kadar kuvvetli olsa da, elektrikli araçta yüzde 70 dışarı bağlanmış. Bu araçların parçalarının çoğunu dışardan almak zorundasınız. Bu bize bir avantaj sağlıyor. Büyük küçük herkes elektrikli araç konusunda aynı süpermarketten alışveriş yapıyor ve yapacak. Dev firmalar ellerindeki güce bağlı olarak kendi marketlerini kullanıyor. Bunun nedeni, elektrikli araç teknolojisinin dünyada çok fazla sayıda firma yok. Belli başlı firmaların sayısı belli. Dolayısıyla hiç kimseyle rekabet konusunda sorunumuz yok.

■ Türkiye'nin kendisine ait bir otomobil markası olmaması hep eleştirildi. Nihayet, bu kompleksimizi üzerimizden atacağız. Otomobilin ismi konusunda bir çalışma var mı?

Günak: Otomobillerin ismi ne olursa olsun, herkes bunun Türk malı olduğunu bilecek.

Manas: Elektrikli otomobil teknolojisi konusunda çalışan, daha önce yola çıkmış firmalar var. Dolayısıyla biz her türlü gelişmeden, bu iş yapan firmalardan yararlanacağız. Baştan yaratma gibi bir kaygımız yok. Zaten şu anda da hali hazırda Türk firmalar da var. Onları destekliyoruz.

■ Bazı eleştiriler var. Projenizi Devrim ve İmza'ya benzetiyorlar. Bu konuda ne düşünüyorsunuz?

Manas: Devrim ve İmza'ya benzetmek yanlış. Bazıları projemizin, Devrim'in çıktığı tarih olan 29 Ekim'de irtelimesi gerektiğini söylüyor. Devrim, kastı bir süre verildiği için aksilikler yaşanan bir projeydi. İmza ise sadece bir prototipi. Herkesin yakın bir zamanda şahit olacağı bir projenin pesin-deyiz. Projeviz ikisine de benzeriyordum.

Otomobilin ismi belli değil

Günak, isim konusunda çalışmalarını belirterek, "İsmi ne olursa olsun, herkes bunun Türk malı olduğunu bilecek" dedi.

■ Hiçbir otomotiv firması elektrikli araç konusunda birbirinden önde ya da geride değil. Herkes eşit şartlara sahip. Dolayısıyla rekabet konusunda sorunumuz yok

Swatch ve Apple'i örnek aldılar

Günak: "Apple bilgisayar dünyasında nasıl farklı bir yere sahne, Swatch pahalı saatlerin arasında nasıl sıyrılırsa, biz de onu yapmam istiyoruz."

Şimdi kendi otolarını çiziyor

Günak, VW'da Tasarım Bölümü Başkanlığı görevinde Bentley, Skoda, Seat, Audi gibi markalardan da sorumlu olarak çalıştı. Ayrıldıktan sonra kendi işini kurdu.

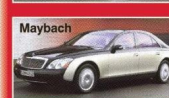


Otomotiv dünyası yakından tanıyor

9 Ağustos 1957 İstanbul doğumlu olan Murat Günak, Almanya'da Kassel Sanat Akademisinde tasarım eğitimi aldı ve ardından Londra'daki Royal College of Art'da otomotiv tasarımı alanında yüksek lisans derecesini aldı. Günak, Mercedes 190 serisinin devamı olan C Sınıfı-

nın tasarımı ile çıkışını yaptı. Günak, Mercedes SLK'nın birinci jenerasyonundan sorumluydu. Maybach, SLR ve CLS modellerinin geliştirilmesinde de etkin rol sahibi oldu. PSA grubunda Peugeot 206, 307 ve 607 modellerinin tasarımlarında da görev aldı.

Günak'ın tasarımını yaptığı otolardan birkaçı



Cari açık varken destek istemek ayıp

■ Elektrikli araç üretimi için devletten beklentileriniz nedir?

Manas: Devletten parasal destek beklemiyoruz. Zaten 50 milyar dolarlık cari açığın olduğu bir dönemde böyle bir destek beklemek haksızlık olur. Tek beklentimiz dünyada elektrikli araçlara yönelik verilen teşviklerin bize de verilmesi. O da vergi desteği ve elektrikli şarj etme noktalarında ayrı bir saygı koyarak, farklı tariflendirmeye yapmaları. Bu sadece bizim için değil, elektrikli araç üretecek herkes için geçerli olmalı. Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın ve Yatırım Ajansı Başkanı Alphan Korkmaz'ın projeye büyük katkılarını görüyoruz.



Alphan Manas

Estée Lauder'in patronuyla hidrojenli aracı araştırmış

Türkiye'nin Bill Gates'i Manas, Estée Lauder'in patronuyla hidrojenli araç üretmek için ABD'de araştırmalar yapmış. Pininfarina ile bile görüşmüş

■ Deniz Taksit, İddaa, OGS ve Bilyoner.com gibi projelerle adınızı duyurdunuz. Son olarak ise Eclips ucak markasını satın almaya çalıştınız. Bu projede Murat Günak'la bir araya geldiniz. Bu yaratıcı ortaklığı anlatır mısınız?

Manas: Günak projelerin başında. Ben ise daha önceki tecrübelerimi kullanarak için altyapısını, finansmanımı çözeceğim. Hayalimde hep uçaklar ve otomobiller vardı. Uçak projem olmadı ama otomobili başaracağız. Zamanında Estée Lauder'in sahibi Ronald Lauder ile beraber Hidrojenli

Araba üretmek için Amerika'da 3-4 firmayı satın almak için gezmiş ve İtalyan Pininfarina ile de konuşmuşum. Neler yapılması gerektiğini çok iyi biliyorum.

İHRAÇ EDİLECEK

Ama ikimizin en büyük hedefi elektrikli otomobiller konusunda hergün bir açıklama yapan büyük otomotiv üreticilerinden daha önce ilk olarak Türk malı elektrikli otomobilleri piyasaya sunmak. Amacımız sadece Türkiye ve çevre ülkeler değil. Tüm dünyayı hedefliyoruz. Müzelik otomobil yapmıyoruz.



İstanbul'da bir araya geliştik Murat Günak ve Alphan Manas'ın hedefi, dünyada elektrikli otomobilleri piyasaya ilk süren olmak.

'Herkes elektrikli araçlardan söz ediyor, yapabildi çok az'

■ Otomotiv dünyasında elektrikli araçların yerini nasıl görüyorsunuz?

Manas: Otomotiv geleceği artık elektrikli otomobillerde. Kısa bir süre önce hibrid otolardan, hidrojenle geleceği ve elektrikli otomobiline süreçte sadece kısa bir geçiş olacağı

düşünülmüyordu. Şimdi ise sadece pil teknolojisi için yılda 1 milyar dolar Ar-Ge yatırımı yapılıyor. Otomotiv dünyasında bir panik havası hakim. Herkes elektrikli araçtan söz ediyor ama ortada bir şey yok. Yapabileceklerin sayısı çok az.