



ÜNLÜ Türk tasarımcı Murat Günak'ın Mindset adıyla prototipini ortaya koyduğu elektrikli Türk otosunun üretimine dönük "güçbirliği" netleşti. Günak'ın hayalindeki elektrikli Türk otomobilinin üretiminin "yaratıcı ortağı" Alphan Manas oldu. 8 Türk girişimcinin desteklediği ikili 2011'de dünya devlerinden önce 3 elektrikli otuyu vitrine çıkaracak.



Emre ÖZPEYİRCİ  
eozpeynirci@hurriyet.com.tr

Konuşan değil, ilk yapan biz olacağız

Başbakan Erdoğan, Mindset'i denedi, üretim için desteğini ortaya koydu

# İki Türk, 3 elektrikli oto üretecek, dünya devlerine meydan okuyacak

Rekabet sorunumuz yok, herkes aynı süpermarketi kullanacak

BİRİ Deniz Taksi, İddaa, OGS ve Bilyoner.com gibi projeleri yaratıp devlete milyarlara doluluk getirip kapısı açan ünlü Türk futbolist Alphan Manas. Diğerleri Ford, Peugeot, Mercedes ve Volkswagen Grubu'nda etkin rol almış dünyaca ünlü Türk tasarımcı Murat Günak. Bu iki önemli isim Başbakan Tayyip Erdoğan'ın da desteğini alarak dünya otomotivine Türkiye'den büyük bir imza atmaya hazırlanıyor. Türkiye'nin kendi alanlarında iki önde gelen ismi, ilk elektrikli otomobili hayata geçirmek için güç birliğine gitti. İşbirliklerini 'yaratıcı ortaklık' olarak adlandıran bu ikili 2011'de piyasaya 3 yeni elektrikli otomobil sunacak. 8 Türk girişimcinin de desteğiyle iki ikili 2011'de dünya devlerinden önce bu işi başlamak.

## Mindset'i unuttun

Murat Günak ve Alphan Manas'la oluşturdukları işbirliğiyle gerçekleştirilecek müthiş projeyi konuştuk. Günak, öncelikle "İlk başta Başbakan Erdoğan'ın denediği ve gündeme yerleşen Mindset projesini tamamen unuttun. Geliştireceğimiz projenin Mindset'le ilgili yok" mesajı verdi.

## 3 elektrikli model

Mindset'in sadece bir prototip ve şov otomobili olduğunu belirten Günak, gerçek projenin halkın ulaşabileceği maliyette elektrikli otomobilleri vitrine çıkarmak olduğunu bildirdi. Günak, şunları söyledi: "Mindset, fiyatıyla üst sınıf bir otomobil. Biz bu araçla hem hükümete hem de dünya kamuoyuna elektrikli bir araç neler yapabileceğimizi net şekilde gösterdik. Şimdi ise hem Başbakan'ın hem de Yatırım Ajansı'nın desteklediği 3 farklı elektrikli araçtan oluşan gerçek proje üstünde çalışıyoruz."

## Fiyatı 15 bin Euro

Günak, sanayi devrimini ve otomotivde markalaşmayı kaçırarak Türkiye'yi yeni otomotiv çağında söz sahibi yapabilecek projenin ayrıntılarını şöyle anlattı: "Proje küçük sınıfta 3 kişilik bir otomobil, 4 kapılı bir aile otomobili ve küçük hafif ticari araçtan oluşuyor. Başbakan Erdoğan'la görüşmenin ardından çalışmalar hızla başladı. B sınıfındaki küçük araç yaklaşık 15 bin Euro, aile otomobili fiyatının ise 30 bin Euro olması için çalışıyoruz. Araçların prototipleri 2010'da ortaya çıkacak. Piyasaya 2011'de sunulacak."

## Önce biz satışa sunacağız

Alphan Manas da şunları dile getirdi: "Günak, projelerin başında. Ben ise daha önceki tecrübelerimi kullanarak işin altyapısını, finansmanını çezeceğim. Hayalimde hep uçaklar ve otomobiller vardı. Uçak projem olmadı ama otomobili başlıyoruz. İkimizin de en büyük hedefi elektrikli otomobiller konusunda hergün yeni açıklama yapan büyük otomotiv üreticilerinden önce Türk mah elektrikli otomobilleri piyasaya sunmak."



Murat Günak

Alphan Manas

Adı önemli değil, Türk malı olduğu bilinecek

Günak, "Otomobillerin ismi ne olursa olsun, herkes bunun Türk malı olduğunu bilecek" derken, Alphan Manas, "Elektrikli otomobil teknolojisi konusunda çalışan, faaliyet gösteren daha önce yola çıkmış firmalar var. Dolayısıyla biz her türlü gelişmeden, bu işi yapan firmalardan yararlanacağız. Baştan yaratma gibi bir kaygımız yok. Zaten su anda bir elektrikli araç yok. Yatırım Ajansı'nın bu alması Türk firmalar da var. Onların desteğini de alıyoruz" dedi.

Devletten parasal destek istemiyoruz

TÜRK otomotiv tarihinin değiştirecek projeye için devletten parasal destek beklemediklerini kaydeden Alphan Manas, şöyle konuştu: "Zaten 50 milyar dolarlık cari açığı olduğu dönemde böyle bir destek beklemek haksızdır. Devletten tek beklemediğimiz elektrikli araçlara yönelik verilen teşvikler. O da vergi desteği ve elektrikli araç için ayrı bir satış koyarak, farklı tarifelerden yararlanma. Bu sadece bizim için değil, elektrikli araç üretecek herkes için geçerli olmalı. Başbakan'ın ve Yatırım Ajansı'nın bu projeye büyük desteğini görüyoruz."

OTOMOTİV dünyasının tarihinin yeniden yazıldığı vurgulayan Murat Günak, şunları dile getirdi: "Şu anda hiçbir firma elektrikli araç konusunda birbirinden önde ya da geride değil. Herkes eşit şartlara sahip. Geçmişiniz altyapınız ne kadar kuvvetli olsa da, elektrikli araçta yüzde 70 dışarı bağımlısınız. Bu araçların parçalarının çoğunu dışardan almak zorundasınız. Bu bize avantaj sağlıyor. Büyük küçük herkes elektrikli araç konusunda aynı süpermarkete alışveriş yapıyor ve yapacak. Dev firmalar ellerindeki güce bağlı olarak kendi marketlerini kullanıyorlar. Elektrikli araç teknolojisinin dünyada çok fazla sayıda firma yok. Dolayısıyla hiç kimseyle rekabet konusunda sorunumuz yok."

Otonun Apple ve Swatch'ı olacağız

TASARIMLAR konusunda önemli yol alan Murat Günak, geliştireceği elektrikli otomobillerin bir yaşam stili yaratacağını, insanların zevkle ve eğlenerek kullanacakları araçlar olacağını söyledi. Günak, "Bugün Apple (Macintosh) bilgisayar dünyasında nasıl farklı ve eğlenceli bir yere sahipse biz de aynı öyle olmak istiyoruz. Diğer taraftan Swatch nasıl pahalı saatlerin arasında sıyrılıp, düşük maliyetle dikkat çekici modeller yapıyorsa biz onu da yapmak istiyoruz" diye konuştu. Alphan Manas, "Çok müşteri kazanmak istiyoruz. Amacımız sadece Türkiye ve çevre ülkeler değil. Tüm dünyayı hedefliyoruz. Müzelik otomobil yapmayacağız. Herkesin sevecek kullanacağı, keyif alınan otomobiller planlıyoruz" dedi.

Büyük yatırım fonlarla gelecek

ALPHAN Manas, projenin finansman yöntemini şöyle anlattı: "Biz 5 milyon dolarlık yatırım prototipleri oluşturup, otomobilleri seri üretime hazır hale getireceğiz. Bu noktadan sonra seri üretim için büyük finansman gerekiyor. Bunun için farklı bir yol deneyeceğiz. Türkiye'de otomotiv sektörünün alışık olmadığı bir yatırım modeli bu. Bu konuda çok tecrübe var. Borsada girişimci şirket olarak halka açılacağız. Bu sayede büyük fonların desteğini alacağız. Yatırım için işadamların ayağına gidip para istemeyeceğiz. Kapılarımız açık ama böyle bir beklentimiz yok."

Devrim ve İmza gibi olmayacağız

MURAT Günak ve Alphan Manas, vizyonlarını kısa sürede gerçeğe dönüştürmek istediklerini ve bunun için her türlü donanma sahip olduklarını vurguladı. İkisinin de rahatsız olduğu

nokta, Devrim ve İmza projelerine benzetilmek. Günak ve Manas bu konuda şunları dile getirdi: "Bazılar Devrim'in çıktığı tarih olan 29 Ekim'de üretimi gerektiriyor. Devrim, kastılı bir

süre verildiği için aksilikler yaşanabilir projeydi. İmza ise sadece prototipte ve gerçeğe dönüşmedi. Biz herkesten yakın zamanda şahit olacağız bir projenin peşindeyiz. Bizimki gerçek bir proje."

