

Paralı otoyollara yeni geçiş ödemesi sistemi

Köprülerde gişe vurgununa son

► Toplam 45-50 milyar liralık bir yatırımla gerçekleştirilebilecek TAG sistemi sayesinde, hem gişelerde bekleme önlenip trafiğin hızlı akışı sağlanacak hem de geçişler sırasında yapıldığı saptanan yolsuzlukların önü alınarak köprü ve otoyol gelirleri arttırılacak.

BÜLENT KIZANLIK

Boğaz köprüleri ile paralı otoyolların giriş çıkışlarında yaşanan trafik sıkışıklığı ve ortaya çıkarılan "gişe vurgunu" bu noktalarda yeni otomasyon arayışlarını gündeme getirdi.

Karayolları Genel Müdürlüğü daha gelişmiş ve risksiz bir geçiş ücreti ödeme sistemi üzerine, İtalyan, Alman ve Fransız firmaların tekliflerini değerlendiriyor. Bunlardan Fransız Alcatel Amtech'in elektronik ücret toplama sistemi pazartesi günü İstanbul Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde denenecek.

Fransız firmasının Türkiye'deki ortağı EXİM AŞ'nin yetkilileri, araçları radyo dalgalarına göre tanımlayan ve böylece yolsuzlukları önleyen sistemin, geçiş esnasında ücret ödemeyi ortadan kaldırdığını belirttiler.

Şirketin Pazarlama Müdürü Ferit Sağiroğlu, sistemde radyo dalgaları yüklenen kredi kartı büyüklüğündeki "TAG" adı verilen cihazların, aracın ön camına yapıştırıldığını söyledi. Köprü ya da otoyollara yerleştirilen elektronik gişelerden yapılacak geçişlerin bu cihazdan yayılan dalgalarla saptandığını Sağiroğlu, "TAG"ların ya belli bir geçiş kapasitesi içereceğini ya da kredi kartlarıyla bağlantılandırılarak bu kartların öngördüğü limitlerle sınırlandırılabilirliğini belirtti. Sağiroğlu, böylece geçiş ücretlerinin gişede beklenmeden kredi kartı hesabıyla ödenebileceğini belirtti.



Sağiroğlu, "TAG"ların dağıtımı için bir bankanın ya da bir başka dağıtım kuruluşunun organizasyonunda yaygın bir satış ağı planlandığını anlattı. Çalıntı ya da geçiş limiti dolmuş cihazları taşıyan arabaların geçişlerinin aynı sisteme bağlı bariyerlerle önleneceğini de belirten Sağiroğlu, "TAG"larda araçla ilgili tüm kimlik belgeleri yer alacağından, çalıntı bir aracın o otoyoldan geçişinin hemen saptanabileceğini söyledi.

Sıkışıklık kalkar

"Para ödemek için yavaşlamak zorunda kalınmayacağı için trafik akışı rahatlayacak. Araçlar 140 kilometre hızla gişelerden geçebilecek. Fatih Köprüsü'nde bugün bir gişeden saatte 160 araç geçerken bu sistemle 1200 araç geçişi sağlanacak" dedi. Sağiroğlu tek geçiş için nakit ücret tahsil edebilecek bir mekanizmanın da sistemin bünyesinde bulunduğunu belirtti.

Sistemin Boğaz Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü için bilgisayar ağı ile birlikte toplam 5-6 milyon dolarlık (yaklaşık 45-50 milyar lira) maliyeti bulundu-

ğunu kaydeden EXİM Genel Müdürü Alphan Manas da köprülerden geçen günde 120 bin araçtan yüzde 85'inin aynı gün geri döndüğünü anlattı. Bu araçların köprülere günde 1,8 milyar lira bıraktığını hatırlatan Manas, "Kamu Ortaklığı İdaresi bilet satışı karşılığında Karayolları'na yüzde 10 komisyon veriyor. Bunu bize versinler. 5 yıllığına örneğin yap-işlet-devret modeliyle sistemi TAG'lerin satış organizasyonunu yürütecek bankaya finanse ettirebilirler. Bugün 10 binlik olarak toplanan tonlarca para çuvallara dolduruluyor. Hesap hatalarına ilişkin büyük riskler var. Bayındırlık Bakanlığı da, Karayolları da, KOİ de böyle bir sistem istiyor. Ancak kimse sorumluluğu üstlenmek istemiyor, imza atılmıyor" dedi. Trafik sıkışıklığındaki dur kalkların ekonomiye ABD'de otomobil başına 5 cent, kamyon başına 25 cent zarar verdiğini, daha pahalı akaryakıt fiyatları yüzünden Türkiye'de bunun ikiye katlandığını söyleyen Alphan Manas, bugün dünyadaki 22 otoyol ve köprüden geçiş yapan 2,8 milyon aracın "TAG" kullanıldığını sözlerine ekledi.